

Nürburgring 2009 - 2012

Aktualisierungen

01.04.2011- **05.04.2011**- 08.04.2011- 15.04.2011 –
11.05.2011-19.07.2011- 27.08.2011- 18.09.2011-
13.11.2011- 16.11.2011-03.12.2011- 02.03.2012-
12.05.2012-27.05.2012-28.09.2012

Teil 1

Baumaßnahmen

Baumaßnahmen ab November 2009

- **Abriss Erlebniswelt mit Parkplatz**
- **Neue Haupttribüne (5000 Zuschauer) anstelle der gesprengten T3 mit VIP-Lounge für 600 Personen**
- **Neubau Erlebnismeile**
 - **ring°boulevard mit Ladenlokalen ergänzt mit „Ringarena“ für 4500 Zuschauer**
 - **Welcome Center**
 - **ring°werk**
 - **Warsteiner Event Center**
 - **Kartbahn**
 - **Lindner Congress & Motorsport Hotel mit Casino**
 - **Eifeldorf „Grüne Hölle“**
 - **Ferierendorf Drees mit ca. 100 Ferienhäuser**

Ausführende

- **Land Rheinland-Pfalz mit Finanzminister Deubel an der Spitze**
- **Nürburgring GmbH mit Hauptgeschäftsführer Walter Kafitz und dem Aufsichtsrat:**
 - **Vorsitzender Ingolf Deubel**
 - **Stellvertr. Vorsitz. Jürgen Pföhler – Landrat Kreis Ahrweiler**
 - **Roland Härtel**
 - **Carsten Kühl**

Projektkosten und Finanzierung

- **Gesamtkosten-Planung** **215 Mill. €**
 - **Großinvestor** **80 Mill. €**
 - **Kleinere Investoren** **40 Mill. €**
 - **Nürburgring GmbH über Kredite** **95 Mill. €**
- **November 2007** **252 Mill. €**
 - **Landesgesellschaft** **158 Mill. €**
 - **Richter** **94 Mill. €**
- **Dezember 2009** **311,55 Mill. €**
 - **Landesgesellschaft** **280,91 Mill. €**
 - **Privat (nicht Richter)** **30,64 Mill. €**

Finanzierung (2)

- SPD entdeckt im März 2012 Rücklage in Höhe von **254.240.130,24 €**
- Stammt offensichtlich von „Häuslebauern“ die beim Land Kredite aufgenommen hatten

Politik (1)

- **SPD**

- Projekt geplant und ausgeführt
- Auf Kafitz und seine „Manager“ reingefallen
- Finanzierung nicht im Griff
- Rücktritte – u.a. Minister Deubel
- Alternativvorschläge ignoriert
- Vertrag mit Lindner/Richter abgeschlossen
- Aufpasser bestellt – Weisel/LBM
- Probleme mit der Orts-SPD in Adenau
- **Nahles - Juli 2011: Kritik an Lemke: „Ein Gesamtkonzept vorzulegen hat sie aber bisher versäumt“ Was hat die SPD denn bis heute getan??**
- **Hartloff unter Affärenverdacht (Spiegel06092011) – Fa IGM Auftrag verschafft – ca. 7 Mill. € - Deubel empfohlen**

Politik (1a)

- **SPD**

- **Datenpanne Oktober 2011 – u.a. Listen zu Honoraren der Berater**
- **Landesbank Mainz 2008 – 23000 €**
- **Bayern LB – 8000 €**
- **Redeker u. Partner, Bonn 2008/2009 – 450000 €**
- **Kritik von Steinkühler (im Auftrag von Richter)**
 - **An Beck/Lewentz/Hering**
 - **Lewentz: lauthals, faktenfrei und ahnungslos über die Betreiber hergezogen**
 - **Lewentz will angeblich Verträge „nachjustieren“**

Politik (1b)

- **SPD Kreisvorsitz. (MYK) Clemens Hoch:**
 - Die schwierige Phase der vergangenen 2 Jahre ist vorbei. Die Fehler, die gemacht wurden, sind durch Wirtschaftsminister H.Hering korrigiert worden.
 - Nur ein Fazit läßt sich seriös feststellen: „Das Land RLP hat sich um die touristische Entwicklung der Region auch mit dem Nürburgring verdient gemacht. Ein ähnliches Beispiel für die Weiterentwicklung einer Region gibt es in ganz Deutschland nicht.“ **Das stimmt – soviel Murks auf einmal kann es gar nicht geben!**
- **Beck (25.01.2012):** Bedrückt wegen den geplanten Stellenstreichungen – „heute würde man vieles anders machen – vermutlich ein paar Nummern kleiner“

Politik (1c)

- **Beck (02.02.2012)**
 - **Zu Pächter: mangelnde Einbindung in Region**
 - **Heute kleiner bauen! + ärgerliche Geschichte mit Fehlfinanzierung**
 - **Pachtvertrag in Ordnung – stärkt Hering**
 - **Wesentlicher Teil der Investition (330 Mi..!?) wieder reinkommt**
 - **Richtig Besitz und Betrieb zu trennen**
 -

Politik (1d)

- **Lewentz (02.02.2012)**
 - Klarheit bis Karneval – zu Trennung kein Kommentar
 - 3 strittige Punkte:
 - Tourismusabgabe 3,2 Mill. €
 - Konzessionsentgelt
 - Personalkosten
 - Formel 1 frühestens 2014/2015
 - 09.02.2012 Termin am Arbeitsgericht
- **Kühl (02.02.2012)**
 - Investitionskosten sind jetzt bekannt (**wieviel denn?**)
 - Umstrukturierung sinnvoll

Politik (1e)

- **Kündigung Betreiber am 07.02.2012**
 - **Hering räumt Fehler ein**
 - **Pressekonferenz ohne Beck mit Lewentz – Lemke – Kühl**
 - **Arbeitsplätze erhalten – Rot-Grün „lässt die Menschen nicht alleine“**
 - **Viele Anfragen von Interessenten**
 - **Seit dem ersten Jahr gab es nur eine Pachtzahlung in Höhe von 1 Million € !! – Aufsichtsrat?**
 - **Aufgabenübertragung auf NGmbH**
 - **Mittel aus der Rücklage (254 Mill. €) zur Deckung der Fehlbeträge!**
 - **Lemke: Fass ohne Boden einen Boden geben!**

Politik (1f)

- **Sondersitzung Innenausschuss 13.02.2012**
 - Interesse von 5 Unternehmen (Lewentz)
 - Neuausschreibung
 - NAG sieht keine Begründung für Kündigung
 - Rot/Grün: a) ausstehende Pachtzahlungen und b) Vernachlässigung von Gebäuden in der „Grünen Hölle“
 - Lt. Lewentz wird Personal komplett gebraucht
 - 11,2 Mill. € Forderungen an Pächter
 - 5,1 Mill. Für die Formel 1
 - Lewentz: Das Land würde „heute“ Richter nicht mehr ins Boot holen

Politik (1g)

- **Räumungsklage vom Land gegen NAG bis spätestens 29.02.2012**
 - Pächter sollen das gesamte Pachtobjekt mit Rennstrecke und Freizeitpark „im betriebsbereiten Zustand“ übergeben.
 - Rückübertragung sämtlicher Verträge
 - **Lewentz: „Wir haben die Handhabe zu einer Klage“**
- **Klage der Pächter beim Landgericht am 27.02.2012**
 - Forderung: 26 Mill. € Schadensersatz!
 - Pächter wollen nicht ausziehen

Politik (1h)

- **Eifelkurs ist für Kühl kein „Fass o. Boden“**
- **Bund der Steuerzahler gegen Land wegen einer möglichen gütlichen Einigung im Rechtsstreit mit den Pächtern**
 - **Schlag ins Gesicht aller rheinland-pfälzischen Steuerzahler**
 - **Wettbewerb wird mit Füßen getreten**
 - **Gewinne privatisieren und Verluste sozialisieren, das sei offensichtlich das wirtschaftspolitische Markenzeichen der Regierung Beck**

Politik (1i)

- **Verhandlungen gescheitert**
- **Klage beim Landgericht Koblenz am 02.05.2012**
- **Gerichtskostenvorschuss in H. v. 230.000 €**
- **Räumungsklage betrifft:**
 - **Rennstrecke/Freizeitpark/Boulevard nicht jedoch**
 - **Lindner Hotels m. Ferienpark**
- **Abfindungsforderungen zu hoch**
- **Differenzen zwischen Lindner u. Richter**
- **Urkundenprozess (4,9 Mill. eintreiben)**

Politik (1j)

- **Rock am Ring in Gefahr (RZ vom 16.06.2012)**
 - **Keine Planungssicherheit für 2012 – trotz frühzeitiger Bemühungen (u.a. 04.06.2012) hat Lewentz bis heute keine Zusage gegeben, dabei ist die GmbH zuständig (900000 € Gewinn!)**
- **Formel 1 – in vier Wochen sollen die Rennen 2013 geplant werden – keine Mitteilung vom Land bisher**

Politik (1k)

- **Luxusleben auf Staatskosten („Die Welt“)**
 - Bezahlung der Dienstreisen für die Investoren/Finanzvermittler
 - Dolder Grandhotel in Zürich – 400 €/Übernacht.
 - Frühstück für 80 € / Mahlzeiten für insgesamt 1600 €
 - Nachtleben in der Rotlichtzone von Zürich
- **Falsch datierte Rechnungen**
 - Zusätzlich 150000 € von Deubel gefordert – wurden bezahlt entgegen dem Aufsichtsratsbeschluss?
 - Rechnungen falsch datiert

Politik (1I)

- **Beratung / Gutachten**

- **1,5 Mill. € für Rechtsberatung - 11 Aufträge von 2009-2012**
- **0,5 Mill. € für 13 weitere Gutachten von 2008-2012**
- **7 der 13 Gutachten halfen nicht weiter**
- **8,3 Mill. € von 2010-2011 für Juristen und Sachverständige**
- **0,55 Mill. € für Liquiditätsberatung der GmbH in 2012**

Politik (2)

- **CDU/FDP kaum Kritik und alles mitgetragen bis zum finanziellen Kollaps; erst danach mit leisem Aufbäumen**
- **CDU-Antrag auf Überprüfung von Schadensersatzansprüchen gegen den Aufsichtsrat von Mehrheit im Landtag am 22.06.2011 abgelehnt**
- **Geht wohl in erster Linie gegen Minister Kühl – CDU „opfert aber damit auch Landrat Pföhler!?”**
- **Grüne – grundsätzlich gegen das Projekt – Unterstützung der Alternative – gegen den Vertrag**
- **Kehrtwende Lemke nach Wahl**
 - **Aussagen (lt. Harald Hallerbach): „Deubel und Kühl gehören vor den Kadi“ u. „Der dicke Kurt muss weg“ stehen im Raum**
 - **Kein Formel 1 mehr! – zurückgepiffen von SPD!**

Politik (2a) - CDU

- **Walter Wirtz 2007: Finanzierungskonzept längst überfällig**
- **Kreis-CDU im März 2009 (Pressemitteilung):**
 - **Stehen geschlossen zum Projekt Nürburgring 2009**
 - **Beeindruckt von der größten Baustelle Europas (Rundgang mit Kafitz!)**
 - **Schlüsselposition bei Sicherung und Schaffung von Arbeitsplätzen**
 - **Kreis kann stolz darauf sein, dass es gelingt über 400 neue Arbeitsplätze zu schaffen**
 - **Wichtig die Betreiber zu unterstützen**
- **Klößner November 2011:**
 - **Bittere Nachricht für die Betroffenen**

Politik (2b) - CDU

- **Ortspolitiker aus Adenau kommen aus der Versenkung (RZ v. 21.07.2012) – dazu SPD u. FDP – Initiative Nürburgring 2000 plus**

Politik (3)

- **Alexander Licht lt. Blick Aktuell 10/2011**
 - **SPD hat jedes Maß und Ziel verloren und von Beginn an mit manipulierten Zahlen gearbeitet – heute auch noch!!**
 - **Neues Vertragswerk ist „Betrug“ an der Region**
 - **Sehr wohl Belastungen des Steuerzahlers**
 - **In Sachen „Richter“ Hauptschuld bei der Landesregierung – keine Kontrolle**
 - **Keine Zusammenarbeit CDU – Richter**
 - **Trennung in Vermarktung Grand Prix-Strecke / Nordschleife einerseits und den übrigen Vermietungen/Verpachtungen andererseits**
 - **Beteiligung Region und Motorsport**

Politik (4)

- **SPD + Grüne**
- **Grüne wollen keine Formel 1 (13 Mill. € in Bildung u. Armutsbekämpfung)**
- **Grüne wollen Kai Richter nicht**
- **Grüne hoffen, dass EU das ganze Vertragswerk kippt**
- **Neuordnung bzw. Trennung rückgängig machen**
- **Innenminister Lewentz am 20.05.2011 : „Nur zwei Rennen zwischen 2011 und 2016! – eigenes Konzept wird in Frage gestellt!**
- **Lemke mehrmals widersprüchlich gegen Formel 1 zu den gegenwärtigen Konditionen – Summe ganz weit unten! (28.07.2011)**

Politik (5)

- **Koalitionsvertrag SPD/Grüne**
 - **102 Seiten davon**
 - **½ Seite zum Nürburgring u.a.**
 - **Mehr Transparenz durch Verschmelzungen von Gesellschaften (zu Gunsten von Richter?)**
 - **Refinanzierung der 330 Mill. € Investition durch Pachteinnahmen - in der Zahl vertan? – mit Sicherheit mehr wie 400 Mill. €**
 - **Klage EU – evt. Notwendigkeit einer Neuregelung – neue Ausschreibung!**
 - **Initiierung eines Dialogprozesses zwischen Unternehmen und den Menschen in der Region!!**

Politik (6)

- **CDU - RZ 12.08.2011: „Mehr als 5 Mill. € Defizit darf das Land nicht haben**
- **CDU – RZ 12.08.2011 : „Verdacht, dass das Land einen zu günstigen Konzessionsvertrag mit Lindner u. Richter abgeschlossen hat.“**
- **Lemke anlässlich Demo „Save the Ring“:**
 - **„Wir werden die Ergebnisse der Ermittlungsverfahren entsprechend bewerten. Das ist die Vereinbarung bei uns in der Koalition. ... Und ich gucke da auch sehr genau. Darauf dürfen Sie sich verlassen.“ (man hat sich auch schon auf andere Aussagen verlassen)**

Politik (7)

- Dialogangebot der Landesregierung – Innenminister Lewentz für die Region – Termin / Ablauf / Personenkreis noch unbekannt
- **Termin am 20.09.2011 in Adenau – Teilnehmer u.a.:**
- Häfner, Hilgeland (VLN), Koch, Weisel, Lindner, Schmidt, Frison, Hahnhardt, Mergen, Romes, Schüssler, Häfner, Heilmann, A. Thelen, Flimm, Nowak, Elsner, Gies, Licht, H. Hahne, Stumpf, Hoffmann, Rinke-Oster, Bohr - **Pföhler?**
- Dialogangebot von Lindner an die FWG Kreis Ahrweiler (nach Pressemitteilung sehr schnell reagiert)
- Termin: 27.09.2011 um 19.00 Uhr im Engelter Bahnhof – ca. 80 Besucher

Politik (8)

- **Scharfe Prüfung durch Landeskartellamt (11/2011.)**
- **Verständigungskurs durch NAG – zu spät**
- **Rot-Grün will Trennung – wartet auf EU: Das Vertrauen ist zerstört**
- **Landtag am 19.01.2012**
 - **Grüne-Wiechmann: bei Nichterfüllung der Verträge – Vertragsauflösung, Kassensturz, Neuausschreibung**
 - **SPD-Hoch: Angriff gegen Lindner – Katastrophe wie mit Mitarbeitern und Geschäftspartner umgegangen wird**
 - **CDU-Licht: Neues Konzept-Nein zu Lindner/Richter-Nein zu Pachtvertrag**

Politik (9)

- **Lemke am 15.02.2012:**
 - Den laufenden Betrieb bis zur Übernahme durch neue Pächter übernimmt die NGmbH
 - „Es haben sich bereits mehrere Investoren gemeldet, die auch Geld mitbringen würden“
 - „Wir sind überrascht von Plänen, die wir zur Gebäudenutzung bekommen haben.“
 - **Mit 18 Ja und 8 Nein!! zur Sprecherin der Grünen im Kreis Ahrweiler wiedergewählt**
- **FDP Kreis Ahrweiler (26.02.2012)**
 - Beck soll endlich Konsequenzen ziehen!
 - Was hat die FDP im Kreis bis heute bewegt in Sachen Nürburgring?

Politik (10)

- **Wahlbetrug – Vorwurf der CDU am 22.03.2012**
 - **Beschwerde der CDU vor dem Landtag**
 - **Vor der Landtagswahl 2011 wollte die SPD unbedingt noch eine Pachtvorauszahlung von 1 Million €, obwohl lt. Vertrag keine Mindestpacht fällig war**
 - **Im Gegenzug sollten die Pächter die Zahlung der Tourismusabgabe anerkennen!**
 - **Dies soll akzeptiert worden sein**
 - **Nach der Wahl forderten die Betreiber die 1 Mill. € wieder zurück**

Politik (11)

- **Grüne (Köbler) räumen große Fehler ein – RZ
25.07.2012**

Politik/Insolvenz (1)

- **18.07.2012 – Pressekonferenz in Mainz - Insolvenzbekanntgabe**
- **Beck schimpft auf EU – Lemke schließt sich an – eigene Fehler sind nicht im Gespräch**
- **Totalschaden für Steuerzahler – Höhe nach wie vor ungewiss**
- **Erheblicher Werteverlust – man spricht nur noch von 126 Mill. € - demgegenüber stehen ca. 700 Mill. € Ausgaben**
- **3 Unternehmen stecken in der Klemme: NG / MSR / CMHN (Congress- und Motorsport Hotel Nürburgring GmbH**

Politik/Insolvenz (2)

- **Antrag beim Amtsgericht Ahrweiler am 23.07.2012 als Eigeninsolvenz**
- **Sachwalter: Jens Lieser aus Koblenz**
- **Neuer Geschäftsführer bei der NG: Thomas B. Schmidt aus Trier**
- **Vorläufiger Gläubigerausschuss:**
 - **Udo Mergen, Müllenbach**
 - **Reinhold Schüssler, Nürburg**
 - **ISB**
 - **Arbeitsagentur**
 - **Arbeitnehmervertreter**

Politik/Insolvenz (3)

- **CDU fordert Beck zum Rücktritt auf**
- **CDU bringt Prüfung durch Rechnungshof vor**
- **Interesse von Ecclestone??**
- **Interesse der NAG ?? – Schwere Vorwürfe gegen Kühl und Landrat Pföhler (hat alles abgesegnet)**

Insolvenz (1)

- **ca. 3 Jahre Dauer geplant lt. Schmidt**
- **EU-Rahmenbedingungen klären – evt. Versteigerung**
- **Eröffnung Insolvenzverfahren voraussichtl. 01.11.2012**
- **Dialogplattform : www.nuerburgring-dialog.de**
- **Lindner/Richter sollen bis 31.10.2012 weg**
- **GmbH zahlt 165000 € Gerichtskostenvorschuss an LG Koblenz!**
- **Zusätzlich noch 49000 € für Eintreibung Mietschuld. (4,8 Mill. €)**

Ausführung

- **Gesamtkosten** **ca. 350 Mill. €**
 - **Kein Großinvestor**
 - **Keine kleineren Investoren**
 - **Finanzierung über das Land Rheinland – Pfalz in Verbindung mit der ISB-Bank**
 - **Weitere Erhöhung der Kosten durch:**
 - **Zwischenfinanzierung 2010** **34,4 Mill. €**
 - **Zusätzliche Baumaßnahmen** **7,0 Mill. €**
 - **Betriebsmittelbedarf bis 2016** **50 – 80 Mill. €**
 - **Formel 1 – Altschulden** **40 Mill.**
 - **Formel 1 – 2011** **13,5 Mill.**

Baukosten (1)

- **Teilbereich I** **215 Mill. €**
 - Tribüne 20 Mill. €
 - Multifunktionshallen 26 Mill. €
 - Innere u. äußere Erschließung 60 Mill. €
 - ring°werk 74 Mill. €
 - Autowelten 9 Mill. €
 - Parkhaus 17 Mill. €
 - Ausstattung 9 Mill. €
- **Teilbereich II** **115 Mill. €**
 - Beherbergungs- und Gastronomiebetriebe (2
Hotels/Spielcasino/100 Ferienhäuser/5
Restaurants/Discothek/Shop

Baukosten (2)

- Teilbereich I u. II = **330 Mill. €**
- Teilbereich III
-

Zusätzliche Baumaßnahmen

- Neue Kartbahn (aus Kostengründen – ca. 160000 € zurückgestellt)
- Funktionsfähiger Offroad – Park
- Toilettenanlagen Ringarena (bis heute nicht gebaut)
- Großküche (zum Eigenbedarf Lindner)
- Funktionsfähige Rennfahrerschule
- Insgesamt für ca. 7,0 Mill. €
- Seit einem Jahr Bautätigkeit zwischen Häusern A/B und Ringboulevard (Fundamente usw.) für Klettergarten (zur Formel 1 fertig) – weshalb draußen? – wer bezahlt so etwas ?? – offensichtlich keine Betriebserlaubnis (Kreisverwaltung Ahrweiler)

Erhöhungen Baukosten durch

- **Bauherrenforderungen** ca. 19 Mill. €
- **Marktentwicklung/Wirtschaftskrise** ca. 15 Mill. €
- **Planungsfehler** ca. 36 Mill. €
- **Ringwerk + Ringracer** ca. 56 Mill. €
- **Beraterhonorare** ca. 19 Mill. €
- **Freihändige Vergaben** ca. 14 Mill. €

Projektkosten (1)

- **Ermittlungen der „Rheinpfalz“**
 - **330 Mill. € Kreditaufnahme (hat nichts mit den Baukosten zu tun - die sind weitaus höher!)**
 - **Neue Gesellschafterdarlehen um Kreditzinsen zu begleichen**
 - **Soforthilfen in Millionenhöhe**
 - **Zuschüsse aus der (strittigen) Spielbankabgabe**
 - **Zwischenfinanzierung von 4,95 Mill. € (für nicht gezahlte Pacht)**
 - **Summe zur Zeit: 490,33 Mill. €**
 - **Und es geht weiter siehe nächste Seite!**

Projektkosten (2)

- **Landesregierung It- Lewentz v. 16.01.2012**

- In 2011 zwei Kredite in Höhe von 8 Mill. € an die NGmbH

- **Landtag 19.01.2012**

- Zusätzliche Ausgaben in Höhe von 19 Mill. € !! – 13 Mill. Für ein Darlehen (**wofür?**) und 6 Mill. € für Tourismuswerbung
- Ausschlaggebend für diese Zahlungen seien It. Lewentz bestehende Verträge!

Projektkosten (3)

- **2011 – Mittel aus dem Landeshaushalt an die landeseigene GmbH:**
 - **Gesellschafterdarlehen (April 2011)** 3,20 Mill. €
 - **Gesellschafterdarlehen (Dezember 2011)** 4,95 Mill. €
 - **Tourismusförderung 2011** 3,20 Mill. €
 - **Formel 1- 2011 - Zuschuss für Fahrfeldgebühr** 13,50 Mill. €
 - **„Steuergelder“** 24,85 Mill. €

 - **Summe** 49,7 Mill. €

Projektkosten (4)

• Gesamte Beihilfemaßnahmen:	523.562.149,14 €
➤ Bankdarlehen (ISB)	330.000.000 €
▪ Infrastrukturmaßnahmen (zinslos)	96.574.200 €
▪ Sonstige Investitionen (Tourismusförd.) -1,24%	233.425.800 €
➤ Gesellschafterdarlehen (Formel I)	91.755.000 €
➤ Kapitalrücklage/-erhöhungen Gesell.	39.905.241 €
➤ Gesellsch.darleh. Nürburgring 2009	42.850.000 €
➤ Gesellsch.darleh. NG vorher	11.051.908 €
➤ Einnahmen Spielbankabgabe	8.000.000 €

Nachbesserungsbedarf

- Ring-Boulevard, Ring-Arena und Warsteiner Center brauche ein neues Konzept und müssen aufwändig umgebaut werden, so die Betreiber
- Hering: „Grundsätzlich sehen wir auch die Notwendigkeit einzelner Veränderungen zur Steigerung der Attraktivität. Hierfür stehen im Rahmen der Gesamtinvestition der 330 Mill. € (lächerlich, die Zahl war damals überholt und bewegt sich bei über 400 Mill. €) bis zu 7 Mill. € zur Verfügung.“
- Die 7 Mill. sind für andere Korrekturen!
- U.a. Großküche für 1,4 Mill. €
- Neuer Vorstoß Richter/Lindner – angeblich 20 Mill. € vom Land für Umbauten Ring-Arena + Warsteiner-Event-Center - **neues Nutzungskonzept!**

Baumängel (1)

- Achterbahn „ring°racer“ seit 03.09.2009 außer Betrieb - **zu erwartende Kosten = ca. 500.000 - 1.000.000 €**
- Tore für Achterbahn bis heute nicht abgenommen
- Ringarena – Sicherheitsrisiko für Senioren – Treppen ohne Geländer
- Ringarena – Probleme mit Frischluftzufuhr (u.a. bei Stunt-Show)
- Ringarena – Fehlalarme der Brandmeldeanlage (2010 = 4 x + Hallenfussball 2011)
- Theater – 2009 – Baum in Zuschauerraum
- Sprinkleranlage in Tiefgarage Fehlkonstruktion – Umbau als Trockenanlage
- Straßensperrungen wegen „Lawinengefahr“ vom Dach der Ringarena
- Sondermüll auf dem Parkplatz C 7

Baumängel (2)

- **Arena/Boulevard**
 - Kleine, unbenutzte Kammer entdeckt – total mit Schimmel zugewuchert – Feuersalarm-58 % der Einsätze der Nürnberger Feuerw. durch fehlerhafte Auslösung der Brandsensoren
- **Grüne Hölle**
 - Steakhaus wegen Beseitigung von Wasserschäden geschlossen bis Ende Mai – total entkernen - Schwarzsimmel
- **Achterbahn**
 - Zwischenfall bei Test am 14.05.2011 – bei Zeittraining VLN – Test mit Ringracer – Lauter Knall – 10 cm lange Schraube in Boxengasse – nur knapp am Kopf eines Mechanikers vorbei (Box 5 – Bonk Team) - **Testprobleme wegen Veranstaltungen**
 - Soll lt. Richter am 23.07.2011 starten – Kreisverwaltung Ahrweiler am 19.07.2011 – Unterlagen unvollständig – keine Genehmigung
 - Klarstellung Kreisverwaltung v. 30.08.2011 – es fehlen immer noch wichtige Unterlagen – von wegen nur ein medizinisches Gutachten fehlt! Lt. Automotive

Baumängel-Achterbahn

- ring°racer aus den USA – S&S – Vorgabe: schnellste Achterbahn der Welt – in 2,5 sek. von 0 auf 217 Km/h
- Wegen Druckverhältnissen vor Ort kann die Höchstgeschwindigkeit nicht erreicht werden
- Deshalb nicht zugelassene Teile verbaut und angebrachte Plomben beseitigt
- 850 to Stahl – 12,3 Mill. € Kosten?
- Lt. KV AW nicht genehmigungsfähig (28.08.2012)
 - Bautechn. Nachweise und Gefährdungsbeurteilungen fehlen
 - Evakuierungskonzept fehlt (Rettung am höchsten Punkt)

Baumängel (3)

- Gewährleistungsfristen??
- Nach zwei Jahren immer noch Nachbesserungsarbeiten
- Balkone von Loungen zu klein??
- **Boulevard nicht barrierefrei – zu enge Türen – Flure**
- **Illegale Kartbahn – Betrieb von Kreisverwaltung eingestellt – fehlende Lüftungseinrichtungen – brennende Augen – außen aufdringliches Gebläse – Kartbahn soll wieder in alten Zustand zurückgebaut werden - wer bezahlt?**

Baumängel (4)

- Schiefer (teurer schwarzer spanischer Schiefer) in Treppenhäusern und Böden nicht nur schwer zu reinigen, sondern auch erste Verschleiß-erscheinungen
- Brauhaus(310000 €) + Steakhaus(229000 €) – Wasserschäden vom Januar 2011 falsch behandelt – Schwarzsimmel seit Mai 2011 – Gutachten = 642750 € / Versicherung?
- Gesundheitsgefahr lt. Gewerbeaufsicht
- Probleme Boulevard mit Eiswasser und herabfallenden Deckenteilen? (nicht bestätigt)
- Warsteiner Event Center noch halb im Rohbau (lt. Lindner/Richter vom 02.03.2012)?!
- **Keine Heizung für Veranstaltungshalle!**
- 11.05.2012: Pächter beheben 2300 Baumängel – **tatsächlich bis Mai 2012 = 1000!**

Baumängel (5)

- **(09.08.2012) Schimmelpilz durch Wasserschäden in:**
 - Keller Eifel-Stadel
 - Lindner-Hotel
 - Brau- u. Steakhaus (Wand dazwischen) – seit Februar 2012
 - Gesundheitliches Risiko für Mitarbeiter
 - Vorsorgliche Lungenuntersuchungen
 - Sanierungskosten Brau- u. Steakhaus: ca. 650000 €
 - Streit um Zuständigkeit (Pächter/Land/Erbauer)

- **B**

Unterhaltungsmängel (1)

- **Sauberkeit Haupttribüne beim 24Std. Rennen – Müllchaos (Eifelzeitung)**
- **Feuer – Fehlalarme an Fronleichnam – ausgelöst wahrscheinlich durch die 4-5 offenen Frittenbuden im Ringboulevard – Feuerwehr Adenau seit Juli 2009 mind. 8 x gerufen (Fehlalarme)!**
- **Handwerker/Zuliefererfirmen haben Außenstände – teilweise sogar nur „dreistellige Summen“**
- **Eifel-Zeitung 26. Kw. – Aussenfassaden / Achterbahn / Kletterpark/Restaurants-Schimmelpilz/Imbissbuden im Boulevard**
- **Gebäuderisse/Schimmel im 4 Sterne Hotel**

Untersuchungen/Einsprüche/ Gerichte (1)

- Staatsanwaltschaft Koblenz – versch. Untersuch. (u.a. Deubel / Metternich) – **10.02.2012: Klageschrift am 13.02.2012 beim LG!**
- Landgericht Koblenz
 - Regressforderung GmbH an Lippelt (2,3 Mill. €)-**keine Verhandlung**
 - Regressforderungen gegen Planer Tilke/Wahl
 - Regressforderung GmbH an Kafitz (8,4 Mill. €) – **keine Verhandlung**
 - Regressforderung Kafitz an GmbH – Gehalt und Kündigung – **erster Termin ohne Ergebnis – wahrscheinlich Vergleich! – Verkündung am 14.06.2011**
- Verwaltungsgericht Mainz – Klage Dorint-Hotel vom August 2010 wegen freihändiger Vergabe – **keine Verhandlung – verwiesen an Landgericht Mainz – vielleicht im Oktober 2011 Verhandlung**
- EU – Brüssel – Klagen wegen Wettbewerbsverzerrung
- Bundeskartellamt in Bonn (u.a. RSR)
- Untersuchungsausschuss Landtag – **kein Ergebnis / Verfahren ist eingestellt! – Petition zur Wiedereinsetzung läuft z.Zt.**
- Landesrechnungshof – **mehrere Berichte – CST 14.04.2011**

Untersuchungen (1a)

- **Neue Ermittlungen Staatsanwaltschaft gegen Richter/Kafitz/Koch – RZ 29.06.2011**
- **Foto in der Eifelzeitung mit 4 Personen (vor 2 Jahren aufgenommen):**
 - **Pföhler: keine Ahnung was auf dem Ring passiert**
 - **Richter: so schnell wie möglich Taschen voll machen**
 - **Beck: glaubt alles zu wissen, was oben läuft**
 - **Hering: saß zwischen zwei Stühlen, hat aber nie verstanden, was da oben passiert**
- **Urteil Kafitz vom 28.06.2011 – Kündigungsklage vom LG Koblenz abgewiesen**
- **Mündliche Verhandlung Kafitz am 17.01.2011 – LG Koblenz**
- **Nürburgring GmbH bereitet Klage gegen Tilke vor- wieso so spät??**

Untersuchungen (1b)

- **Beschwerde Dorint an Bundeskartellamt (Jan2012) – Kopplungsangebote – NAG-Sprecher Steinkühler: „Der Vorwurf ist absurd“**
- **Bundeskartellamt weist mit Schreiben vom 20.01.2012 die Beschwerde zurück – offenbar kein Verstoss gegen das Deutsche Kartellrecht – kein Verfahren!, aber auch kein Freibrief – Dorint könnte ja zivilrechtlich dagegen vorgehen**
- **Schadenersatzprozess NGmbH gegen Kafitz (8,3 Mill. €) wegen Krankheit Vorsitz. Richter verschoben (Jan.2012) – nur Vorwand – wahrscheinlich von der Landesregierung lanciert!**
- **Lippelt hat in erster Instanz vor dem Arbeitsgericht (Schadenersatzford. der NGmbH – 2,1 Mill. €) gewonnen – keine eindeutigen Nachweise für klare Pflichtverletzungen**
- **Schadenersatzprozess gegen Lippelt auf Eis gelegt (28.09.2012) – 2,2 Mill. € Forderung der GmbH-Lippert hat Privatinsolvenz angemeldet**

Untersuchungen (1c)

- **Anklage Staatsanwaltschaft Februar 2012 gegen**
 - **Deubel, Metternich u.a.**
 - **Hauptpunkte der Anklage:**
 - **Bereich I – u.a. Zahlungen an Pinebeck** **385000 €**
 - **Kapitalentnahme aus dem Liquiditätspool des Landes in Höhe von 80 bzw. 95 Mill. € - Schaden für GmbH = 218000 €**
 - **Gefährdung des Vermögens der GmbH – ca. 4 Mill. €**
 - **Probleme mit Ausfallbürgschaften**
 - **Zahlung an die Fa. Pinebeck in Höhe von 175000 € für das Zur-Verfügung-Stellen eines Firmenkontos der GmbH**

Untersuchungen(2)

- Zweifel sind angebracht bei:
 - **Untersuchungsausschuss wird wahrscheinlich eingestellt – ist so passiert**
- **CDU könnte den Ausschuss auf Grund ihrer Mandate wieder einsetzen lassen – Abwarten z.Zt. besser**
- **Forderungen an das Land vom Verein „Ja zum Nürburgring“ für Investitionen in die Sicherheit der Nordschleife in Höhe von 1,6 Millionen**
 - **Beschwerde an die EU-Kommission**
 - **EU an Bundesregierung wegen Verstoß gegen EU-Recht und EU-Vertrag**
 - **Rechtsgutachten Jürgen Kühling belegt die Verstöße gegen Vergaberecht u.a.**
 - **Nichtigkeit der Verträge?**
 - **Klage beim Landgericht –Rückzahlung 1,6 Mill. € von Nürburgring GmbH – Termin am 24.05.2012**
 - **Verhandlung vertagt – Richterin Kruse befangen – Kollegin „Weisel“!**

Untersuchungen (3)

- **Tricksen und Täuschen**
- **Spiegel vom 29.08.2011:**
 - Vor Vergabe an Lindner/Richter hat die GmbH das Büro Redeker um Stellungnahme wegen freihändiger Vergabe gebeten – am 25.10.2010 Aussage der Juristen: „jedes interessierte Unternehmen muss die Chance haben, sich um den Auftrag zu bewerben“
 - Wirtschaftsministerium holt weiteres Gutachten bei der Kanzlei Luther ein – liegt erst Ende Mai vor! – Ergebnis: „Verzicht auf Ausschreibung ist vertretbar“
 - Vorlage Landtag im Mai 2010 durch Hering: Stellungnahme Redeker fehlt!!
 - Hering nicht erreichbar für Stellungnahme

Untersuchungen (4)

- **Neues(?) Gutachten von Ernst & Young (von GmbH in Auftrag gegeben)-im Handelsblatt**
 - **Kosten lt. Planung = 135 Mill. € (viel teurer)**
 - **Erlöse von 2009-2020 = 121 Mill. €**
 - **Privater Investor hätte dieses Minusgeschäft nicht gemacht**
 - **Keine Deckung Kapitaleinsatz – somit Beihilfe Land**
 - **Nur wenn ein privater Investor ebenso gehandelt hätte wie die staatliche Stelle, liegt keine Beihilfe vor**
 - **Neues Gutachten von „Leinemann&Partner“
27.09.2011**

Untersuchungen (5)

- **EU mit Fragenkatalog 26.07. u. 02.09.2011**
 - **A. Finanzierung des Projekts vor dem Darlehen der ISB**
 - **B. Pacht**
 - **C. Konzessionsvertrag über die Organisation der Formel 1 – Rennveranstaltung**
- **Termin bis Mitte November**
- **Ermittlung Landeskartellamt (Nov. 2011) laufen noch**
 - **15 überprüft – 3-4 verdächtige Verträge**

Untersuchungen (EU)

- **Prüfungen (März 2012)**

- Einrichtungen u. Betrieb Rennstrecke 8 Einzelprüfungen
- Tourismusförderung 12 „
- Formel I 3 „

- **Beschluss (März 2012)**

- Beantwortung Detail (innerh. 1 Monat) 34 Fragen

- **EU**

Untersuchungen (6)

- **Landesrechnungshofbericht 2012**
 - **Fehlbeträge von 2011 – 2030 in Höhe von 210 Mill. €**
 - **Zum Ausgleich Pacht von 24,5 Mill. € notwendig**
 - **Berechnung durch GmbH – Experten!!**
 - **Beteiligung Aufsichtsrat tw. nicht vollzogen durch GmbH, tw. informiert??**
 - **Konzessionsvertrag fehlerhaft und zugunsten der Betreiber**
 - **Falsche Abrechnung Formel 1 zugunsten der Betreiber**
 - **Keine Dokumentation der Verhandlungen**
 - **Einschaltung einer KG – falsche Abrechnung**

Untersuchungen (7)

- Verfahren gegen Richter eingestellt: 4 Mill. € über RIM beschafft – „nicht in betrügerischer Absicht“
- Klage von Ossie Kragl gegen NAG (Ausnutzung ihrer marktbeherrschenden Stellung – Taxifahrten) vom Landgericht Mainz abgewiesen (26.03.2012) – **keine Berufung** – Begründung u.a.: Richter sind der Meinung, dass man als Betreiber eines Renn-Taxis nicht auf den Nürburgring in der Eifel angewiesen sei!

Teil 2

Vertrag

Vertrag

- **Nürburgring GmbH – reine Besitzgesellschaft**
 - 90 % Land RLP – 10 % Kreis Ahrweiler
 - Kreis Ahrweiler nur Gesellschaftsanteile – Befreiung von jeder Nachschusspflicht und keine Beteiligung an Kapitalerhöhung
 - Geschäftsführer: Hans-Joachim Koch und Gerd Weisel
 - Ca. 10 Mitarbeiter
- **Automotive – Operativer Bereich**
 - Geschäftsführer : Jörg Lindner / Kai Richter
 - z.Zt. 380 Festbeschäftigte

Aufsichtsrat/Beirat (1)

- **Aufsichtsrat bis 14.07.2009**
 - Ingolf Deubel – Vorsitzender – Minister
 - Jürgen Pföhler – Stellv. Vorsitz. – Landrat Kreis Ahrweiler
 - Roland Härtel
 - Carsten Kühl

- **Aufsichtsrat ab 14.07.2009**
 - Ernst Schwanhold
 - Jürgen Pföhler
 - Gernot Mittler
 - Friedhelm Plogmann

Aufsichtsrat/Beirat (2)

- **Aufsichtsrat ab Juni 2010 (?)**

- Jochen Langen Vorsitz.
Wirtschaftsministerium

- **Klaus Stumpf für Langen – Okt. 2010 Innenministerium**

- Jan-Dirk Just Justitiar Innenminist.

- Stefan Crohn Beteiligungsreferent im
Finanzministerium

- Hans-Egon Baasch Abt.Leiter Innenminst. ??

- **Beirat ?**

- Hering: Beirat könnte das neue Dialogforum begleiten!;
Parlamentarischer Beirat sinnvoll

Aufsichtsrat (3)

- **Vorwürfe – Rechnungshofbericht**
 - Überprüfungen Wirtschaftlichkeit bei CST wurden nicht vorgelegt – auch keine Machbarkeitssudie
 - Keine Überprüfung der Finanzkraft bei MI u.a. Firmen
 - Keine Garantien der Leistungsfähigkeit der MI
 - Teilweise keine Beschlüsse des AR
 - Ausschreibungspflichten umgangen – keine Einwände AR
 - Jahresabschlüsse zu spät vorgelegt
 - „Der AR der NG kam seiner Kontrollfunktion nicht nach“
 - Keine Gesellschafterversammlung./kein Businessplan
 - Überwachungsverantwortung wesentlich risikobewußter wahrnehmen
 - **Völliges Versagen lt. CST-Bericht**
 - **CDU – Antrag 22.06.2011 im Landtag abgeschmettert**

Vertrag (1)

- **Verwaltungsgebäude A verbleibt bei GmbH – falsch: Gebäude B!**
- **Folgende Aufstellungen fehlen als Anlage:**
 - **Grundbesitz/Bewegliches Vermögen**
 - **Forderungen und Verbindlichkeiten**
 - **Fertigstellungs- und Mängelliste**
 - **Zeitplan für Abwicklung Baumaßnahmen**
- **Management-Vergütung von 1,4 % des Jahresnettoumsatzes an Pächter ist festgeschrieben**
- **Lindner/Richter müssen für die Grundstücke vom Lindner Hotel/ Eifeldorf „Grüne Hölle“ jährlich 99758 € Pacht bezahlen – 31.12.2009 fällig – 30.04.2010 noch nicht bezahlt**
- **Unklare Definition zu Spielbankabgabe (3,2 Mill. €)**

Vertrag (2)

- **Bemerkenswerte Festsetzung im Vertrag:**
 - Der Verpächter wird sich über seine Gesellschafter (**Land RLP und Kreis Ahrweiler**) nach Kräften bemühen dem Pächter zur Durchführung des Vertragszwecks **sämtliche Leistungen der Öffentlichen Hand**, seiner privatrechtlichen Tochtergesellschaften oder Dritter Organisationen, **wie in der Vergangenheit üblich**, zur Verfügung stellen.

Vertrag (3)

- Kündigung Vertrag: ADAC ins Gespräch gebracht – Absage von D. Enders (07.11.2011)

Zuschauerzahlen(1)

• Formel 1	2007	311000 - 66246
• Truck GP	2007	190000 - 35948
• Oldtimer GP	2008	80000 - 19000
• 24h-Rennen	2008	220000 - 43818
• 1000 Km-Rennen	2008	22000 - 9791
• Oldtimer Festival	2008	12000 - 3671
• DTM	2007	117000 - 39000
• Superbike	2008	41000 - 11143
• Renault Worldser.	2007	110000 - 50000
• Rock am Ring	2008	85000 - 85000

Zuschauerzahlen (2011)

• Rock am Ring	77980		
• 24-Stunden	43143		
• Truck GP	33786		
• VLN	32580		
• DTM	29201		
• Oldtimer GP	21849		
• Eröffnung Hist.FL.	3449		
• Superbike-WM	10252 =	305289 =	+ 22000

Pachtobjekte

- Rennstrecke
- ring°arena/ring°werk/ring°racer/ring°boulevard
- Kartrennbahn / Indoor-Freizeitpark/Warsteiner Event-Center
- Feriendorf Drees
- Personalhaus
- Eifeldorf „Grüne Hölle“ (Schließung ab Oktober 2011 bis auf Freitag/Samstag)
- Lindner Congress & Motorsport Hotel
- Rennfahrschule
- Offroad-Park
- Sämtliche Bereiche im Zusammenhang mit Pachtobjekten

Pachtzins

- **01.05.2010 – 30.04.2011** **90 % v. Jahresergebnis**
- **01.05.2011 – 30.04.2012** **90 % w.o., aber mind. 5.000.000 €**
- **01.05.2012 – 30.04.2013** **85 % w.o., mind. 11.500.000 € - ohne Baumängel**
- **01.05.2012 – 30.04.2013** **90 % w.o., mind. 10.000.000 € bei vorh. Baumängel**
- **Ab 01.05.2013** **85 % w.o. – mind. 15.000.000 €**

Pachtzahlungen

- **Mahnverfahren vom Land gegen NAG eingeleitet – Amtsgericht Mayen – ca. 4 Mill. € schuldig Drohung seitens Betreiber Teile des Betriebsgebäudes temporär stillzulegen, weil sie die Pacht für 2012/2013 nicht mehr zahlen können**
- **2 Jahre gutes Geld verdient! – jetzt wollen sie raus!**
- **Dabei hatte „Ernst&Young“ für 2015 einen Gewinn von 23 Mill. € errechnet!**
- **Vorwurf Lindner: Land hat nicht zutreffende Planzahlen vorgelegt – lächerlich – Richter war beim Konzept dabei!**
- **NAG fordert mehrere Mill. (3,2) aus der Tourismusabgabe – lt. Vertrag Anteile an Spielbank Einnahmen**

Nürburgring GmbH (1)

- 21.04.2011 im Handelsregister: Geschäftsführer Gerd Weisel
- Sollte nur vorübergehend da sein zur Abwicklung der Bauangelegenheiten
- Was ist mit Herrn Koch? – Vertrag lief im Mai 2011 aus – im September 2011 noch da
- Dezember 2011 beide noch da, wechseln sich in der Woche ab – Anfrage W. Hahne wegen Ausleihung von GmbH-Mitarbeitern an Fremdfirmen – keine Antwort
- Seite Innenminister RLP: 21 Beschäftigte wurden gegen Zahlung der Personalkosten der Automotive zur Verfügung gestellt - seit mehr als einem Jahr nicht bezahlt!!
- 26.05.2012: GmbH steht vor der Pleite! – 13 Mill. Gesellschafterdarlehen soll helfen – EU-Prüfung!

Nürburgring GmbH (2)

- **Ausgaben in Höhe von 8,3 Mill. € in 2010 u. 2011 für Rechtsberatung und Sachverständige:**
 - **Bauabnahmeprüfung Achterbahn** **41554 €**
 - **Ermittlung Schadensersatzansprüche Bau** **476918 €**
 - **Ermittl. Herstellkosten u. Datenbank?** **613424 €**
 - **Überprüfung Ringcard** **380000 €**
 - **Rechtl./ wirtschf. Prüf./Beraterleist./Neustrukt.** **2800000 €**
 - **Rechtsberatung zur Schadensersatzford.** **229918 €**
 - **Lippelt (aus Gerichtsverfahren)** **72000 €**
 - **Bau-Leistungen/Kostenüberwachungen** **861895 €**
 - **Rechtsberatung Offroad-Park „Camp-4-fun“** **96 €**

Nürburgring GmbH (Bilanz1)

- Jahresfehlbetrag 9221728,32 €
- Zuzügl. Drohverlustrückst. F1 11580000,00 €
- **Gesamt-Fehlbetrag 20801728,32 €**
- Weitere Details:
 - Ausleih. an Unternehm. 8477777,71 €
 - Forderung an Unternehm. 778584,70 €
 - Sonstige Rückstellungen **28855020,88 €**

Bilanz 2

• Umsatzerlöse	33322417,18 €
• Sonst. Betriebl. Erträge	6924274,56 €
• Außerordentl. Erträge	5063351,71 €
• Ausgaben Veranstaltungen	28060883,25 €
• Personalaufwand	9342463,16 €
• Abschreibungen	5329916,80 €
• Sonst. Betriebl. Aufwend. ??	19016754,89 €
• Zinsen	1333530,17 €

Bilanz (3)

- **Projekt Nürburgring 2009**
 - **Bauwerke** **125917541,37 €**
 - **Techn. Anlagen** **17550,473,72 €**
 - **Betriebs- u. Geschäftsausstatt.** **2119495,33 €**
- **Anschaffungen KFZ** **194277,33 €**
- **Zusammenfassung**
 - **Kerngeschäft** **+ 0,7 Mill.**
 - **NAG 2009** **- 8,9 Mill.**
 - **Formel 1** **- 1,0 Mill.**

Sonstige Firmen

- Nürburgring Adventure GmbH H.J. Koch
- Camp 4 Fun GmbH & Co. KG Josef Hohnsbehn
- MSR (Motorsport Resort) Kai Richter
- Congress- u. Motorsport Hotel Kai Richter
- Grundkapital Management GmbH Jörg Lindner
- CST (Cash Settlement) je ½ Richter/GmbH
- Motorsport Akademie H.J. Koch - **wird**
2012 mit der Automotive verschmolzen
- Rent Race Car, Wiesemscheid Theo Kleen
- Rent 4 Ring, Nürburg Fredy Lienhard
- MFM Nürburgring GmbH (Grüne Hölle Betriebsgesellschaft)

CST-Bilanz1

CST-Bilanz2

- **Betriebliche Aufwendungen**
 - **Werbekosten** 109.000 €
 - **Rechts-u. Beratungskosten** 97.000 €
 - **Wartungskosten** 87.000 €
 - **Karten** 67.000 €
 - **Betriebsbedarf** 51.000 €
 - **Abschluss-/Prüfungskosten** 36.000 €
 - **Zinsen** 307.000 €

CST (1)

- **Keine Bilanzen**
- **Millionenverluste**
- **Fehlverhalten Aufsichtsrat**
- **Vorschlag Landesrechnungshof: Bargeldzahlung**

Teil 3

Automotive

Automotive-Personal

- Ca. 357 Mitarbeiter z.Zt.
- Offene Stellen: 11 Vollzeit und 3 Teilzeit (26.02.2011)
- Personalübernahme von GmbH
 - Von 145 Mitarbeiter insgesamt wurden 113 übernommen
 - Etliche Kündigungen erfolgten nach Übernahme
- Januar 2011 Schreiben an Mitarbeiter, die 2010 entlassen wurden
- Kein Organisationsplan / Organigramm
- Ansprechpartner nicht bekannt
- Dumpinglöhne für Mitarbeiter im Hotelbetrieb (**wurde von Lindner dementiert**)
- Lindner und Richter war der Name des Betriebsratsvorsitz. nicht bekannt!
- **Markus Kaltenbach und Yukihiro Maeda neue Key Account Manager**

Personal (2)

- Ende 2009 – 136 Beschäftigte am Ring inkl. 7 Azubis
- Personalkosten 2009 = 8436421,99 € = 61370 € Jahresgehalt!
- Entlassungen von 140 der 380 Beschäftigten drohen – Lindner/Schmidt an Stumpf
- Unterschiedliche Konditionen – Haustarifvertrag nur für die 70 ehemaligen Mitarbeiter der N. GmbH
- Schließungen vorgesehen

Personal (3)

- **Massenentlassungen Ende 2011**
 - **Von 380 Mitarbeitern sollen (141)**
 - 91 direkt gekündigt werden
 - 29 Zeitarbeitsverträge nicht verlängert
 - 21 Mitarbeiter der ehem. Nürb.GmbH nicht mehr weiterbeschäftigt werden
 - **Grund: Zu hohe Pachtzahlungen! - Vertrag!**
 - **Versprechen von Hering: Sollte die Betriebsgesellschaft NAG in eine wirtschaftliche Schieflage geraten, werde das Land den Ring wieder übernehmen**
 - **Geschäftsleitung forderte Personal zur Demo in Mainz auf – NEIN**
 - **Beraterverträge (viele und gut dotiert) – keine Kündigung**

Personal (4)

- **Druck durch NAG – Januar 2012 – kurzfristige Terminsetzung für Gespräche mit Verdi – unvollständige Zahlen**
- **Angeblich sorgen Lindner/Richter für die ausreichende Liquidität – ca. 1 Mill. Für Löhne/Gehälter**
- **04.01.2012: Betriebsratsvorsitzender Strack zieht sich zurück, bleibt aber im Betriebsrat!**
- **Grund: Unwahrheiten der NAG bezüglich seiner Kenntnisse zu den wirtschaftlichen Kennzahlen!**
- **Neuer Betriebsratsvors.: Heinz Hoffmann**

Personal (5)

- **Familientag verlegt von Boulevard zur Halle in Nürburg – Sicherheits- und Haftungsgründe**
- **Pressemitteilung der NAG: nur noch Wegfall von 92 Stellen (vorher 141)**
 - **Kündigung von 55 unbefristeten Arbeitsverhältnissen**
 - **17 mit befristeten Verträgen**
 - **10 auslaufende Verträge in 2012**
 - **3 Eigenkündigungen in 2012**
 - **7 Elternzeit**
- **Einigungsstelle eingesetzt durch Arbeitsgericht Koblenz – Vorsitzender Peter Schmidt (NRW)**

Personal (6)

- **Ende Februar 2012 – Automotive schlägt der NGmbH vor ein außergerichtliches Streiterledigungs-verfahren durchzuführen**
- **Schreiben vom 02.03.2012: Wollen mit Beck ein „Stillhalteabkommen“ vereinbaren – wurde zurückgewiesen**
- **Streitwert der Klagen gegen die gekündigten Pächter liegt bei ca. 23 Mill. € - davon 17,85 Mill. € für die Räumungsklage und 4,89 Mill. € für ausstehende Pachtzahlungen**
- **Betreiber fordern 25,9 Mill. €**
- **Spitzengespräche bisher ergebnislos**
-

Personal (7)

- **2011** **ca. 420 Mitarbeiter**
- **Herbst 2011 – Entlass.** - 40
- **Frühjahr 2012 – Kündig.** - 16
- **„stille“ Personalverluste** - 74
- **Stand 2012** **ca. 290 Mitarbeiter**
- **Aussage Mai 2012**
 - **Die Arbeitsbelastung der aktuell 293 Arbeitnehmer ist in den letzten Wochen deutlich gestiegen**
 - **Betriebsrat fordert die Betreiber auf, dass die 16 NG-Mitarbeiter zurück zur NAG kommen sollen**

Automotive - Zahlen

- **2010 – 62000 Gäste im Lindner Ferienpark**
- **2010 – 33000 Gäste im Hotel**
- **2010 – 16000 Besucher Eifeldorf**
- **Erhebl. Steigerung der Übernachtungszahlen 2010 in der Region lt. Statistischem LA**

Konzept – Motorsport (1)

- **Lt. Presseinformation der Automotive**
 - **Neue Impulse für Motorsport setzen**
 - **Alle touristischen Eigen- und Fremdangebote vor Ort aus einer Hand vermarkten**
 - **Motorsport + Events**
 - **Fahrertraining/Backstage-Touren/Touristenfahrten**
 - **Bestehende Veranstaltungen besser vermarkten**
 - **Neue Veranstaltungen und Attraktionen entwickeln**
 - **Neues Marketing- und Vertriebskonzept**
 - **Behauptung des Nürburgringes als führende Motorsportstätte und Plattform für Angebote rund um das Thema Mobilität**
 - **Ganzjähriges Angebot mit zahlreichen Attraktionen und Übernachtungsmöglichkeiten für die ganze Familie**
 - **Ausbau des Firmenkundengeschäftes**

Konzept-Motorsport (2)

- **Interview Lindner im Wochenspiegel Mayen**
 - **Verantwortlich erst ab 01.05.2010 – richtig!**
 - **390 Mitarbeiter**
 - **Zusammenarbeit mit rund 60 Touristikpartnern der Region – aber nicht mit allen!**
 - **Positive Abschlüsse Industriepool für die nächsten 3 Jahre**
 - **25000 Gäste von November 2010 – Februar 2011 in Hotels und Ferienpark**
 - **Besucherzahlen Ringwerk steigen – seit Eröffnung Kartbahn (na klar)**

Konzept Motorsport (3)

- Restaurierung des Historischen Fahrerlagers
- Ausbau der Fahrerlebnisangebote im Rahmen der Driving Academy
- **Eigene Veranstaltung Grand Prix Strecke am 27.03.2011**
 - Unfall (beinahe tödlich) – keine Streckensicherung / Feuerwehr/Marshalls
 - Feuerwehr Nürburgring kam nicht zum Unfallort – alle Schranken zu!
 - Danach auch bei eigenen Veranstaltungen wieder alle Sicherheitsvorkehrungen
 - **Keine Pressemitteilung**

Konzept Motorsport (4)

- **Terminplanung allgemein**
 - **Im März Termine für den April vergeben – keine Möglichkeiten mehr für Veranstalter zur Werbung!**
 - **Veranstaltungen wurden daher bereits abgesagt – zu geringe Meldungen/Resonanz**
 - **Anfrage für Oktober 2011: „Das ist jetzt noch zu früh“!**
- **Spa als Vergleich**
 - **Plan für komplettes Jahr bereits im November da**

Motorsport (5)

- **ADAC droht mit Verlegung 24-Stunden-Rennen 2012 nach Spa – Streit wegen Erhöhung Nutzungsgebühren – Vertrag läuft 2012 aus – wenig Interesse seitens ADAC am Anschlussvertrag**
- **Tödlicher Unfall am 19.07.2011(?) – MSC Porz – Motorradfahrten – Fahrer vom nachfolgenden Motorrad überfahren – generell zuviele Fahrzeuge auf der Strecke! – bis zu 96 beim Training!! – 3 Gruppen – langsam tw. bei schnell!**
- **MSC Solingen zieht mit Fahrerlehrgang nach Zolder um (**Streckenmietenverdoppelung**) – 02.08.2011**

Motorsport (6)

- **2013 fest**
 - **Rock am Ring**
 - **24-Stunden-Rennen**
 - **Truck-GP**

- **2014**

Motorsport (7)

- **Angebote für Unterstellung und Reparaturen von Fahrzeugen**
 - **Bisher ca. 150 (?) Kleinunternehmer im näheren Umfeld des Rings**
 - **Abwerbung durch Automotive; u.a. BMW weg von Koll, Barweiler**
 - **Nutzung der Tiefgarage vorgesehen zur Abstellung durch Automotive**
 - **Reparaturmöglichkeiten ??**

Neues Konzept

- **Automeile**

- Boulevard, Ringarena u. Eventcenter sollen zu einer exklusiven Autogarage zum Anfassen historischer und aktueller Sportwagen umfunktioniert werden
- Dazu kommt die Pflege und Wartung
- Historische Fahrzeugsammlungen an den Ring
- Weitere Servicedienstleister in den Boulevard
- Eigene Rennserien für Fahrzeuge mit Elektro-, Gas- u. Hybridmotoren
- **Für den notwendigen Umbau will die NAG Geld vom Land**
- **Problem: Genehmigung vom Kreis – Befürchtungen, weil das Verhältnis zwischen NAG und Landrat belastet sei!**

Neues Konzept (2)

- „Carbon-Card“ für 208 (20,8 Km Nordschleife) Auto-Enthusiasten mit exklusivem Zugang zur Nordschleife
- 1. Karte am 16.11.2011 an Siegfried Lapawa 001 Unternehmer aus Solingen – Porsche 914/6
- Kosten 6900 € /Jahr
- Leistung: an mind. 20 Tagen im Jahr exklusive Zufahrt zur Nordschleife/einmal/Monat freies Fahren auf GP-Kurs
- Investor mit wertvollen Sammlungen alter Autos – will bis 2020 ca. 140 Mill. € in der Eifel investieren

Bilanz (1)

- **24.05.2012**

- **Der Nürburgring muss entpolitisiert werden**

- **Veränderungen/Verbesserungen**

- **Historisches Fahrerlager – Kartbahn-Ausbau Logen-Offroad Park in Arbeit-
elektronisches Ticketsystem komplettiert-Einkauf optimiert-Kostenmanagement
u. Verträge verbessert**
- **Konzerne zahlen mehr für Testfahrten**
- **Mehreinnahmen Touristenfahrten**
- **Neu: Strongman Run**
- **2011 = 1440 Veranstaltungsbuchungen (Firmen-Events / Busgruppen /
Betriebsausflüge/Schulklassen)**

- **Wirtschaftliche Bilanz = Umsatz (inkl. Mindestpachten – **die nicht bezahlt wurden!**) = Gewinn vor Zinsen/Steuern**

▪ 2009	32,6 Mill. €	=	- 440.000 €
▪ 2011	58,2 Mill. €	=	+ 1.000.000 €
▪ 2012/2013	63,2 Mill. €	=	+ 6.500.000 €

Bilanz (2)

➤ Wirtschaftliche Bilanz

- 3,2 Mill. € aus Spielbankabgabe strittig
- 2011 = 2,0 Mill. € Beratungskosten wegen Rechtsstreit (werden z.gr. Teil vom Land mitfinanziert - **kein Problem : Land hat ja Geld**)
- Einnahmeverlust Achterbahn ca. 1,5 Mill. €/Jahr – immer noch keine Genehmigung seitens der KV Ahrweiler
- Dazu hat der Hersteller offenbar 760.000 € Schadensersatz an die NG erstattet

➤ Verhandlungen

- Vertrag hätte so nie geschlossen werden dürfen – **jetzt auf einmal!**
- NAG wollte nie einen „goldenen Handschlag“
- Unakzeptabel war das Ultimatum von Lewentz Ende April mit 25 Stunden Zeit – **richtig: Das Land hätte räumen müssen!**

➤ Ausblick

- Ring muss weiter aus einer Hand gemanagt werden
- Teilausschreibungen unrentabel
- Formel 1 Einigung muss im Juni 2012 erfolgen!

Formel I (1)

- 13,5 Mill. € Verluste im Landeshaushalt
- Ca. 20 Mill. € kassiert Ecclestone
- 9000 Tickets kann die Automotive (NAG) auf eigene Rechnung verkaufen = 3 Mill. € - lt. Ministerium steht dies der NAG zu, weil sie 3 Mill. für die Konzession bezahlen muss
- Zusätzlich noch aus den Resterlösen 3,3 Mill. € für NAG – stimmt wegen Organisation/Personal/Logistik!/Toiletten!
- 500000 € an die NAG als Konzession für entgangene Einnahmen – keine eigene Werbung – Ecclestone!
- 3,8 Mill. € für Streckenvorbereitung – nicht bestätigt!“
- Bei mehr als 65000 verkauften Karten gehen nochmals 35 % des Erlöses an die Automotive
- Fazit: Automotive ist der einzige, der noch Gewinn macht – GmbH schaut in die Röhre!
- Fördergelder vom Land/Bund lt. Richter/Lindner zu Formel 1 - **abgelehnt**

Formel 1 (1a)

- **„Allgemeine Zeitung“:**
 - **Kafitz übermittelt am 25.08.2009 dem Aufsichtsrat ein lukratives Angebot von Ecclestone: Risiko senkt sich um 5 Mill. € = 12,8 Mill. Gesamtzahlung**
 - **Bedingung, dass Formel 1 ab 2010 jährlich dort startet**
 - **Angeblich ließ der Aufsichtsrat die Frist von 2 Wochen verstreichen**
 - **Infrastrukturressort bei Ministerium: Nicht bekannt!**
 - **Schwanhold – kein Angebot!**
 - **Ecclestone – gab es doch – Absage des Aufsichtsrates von Kafitz am 02.09.2009 per Fax**

Formel 1 (2)

- **Gründung von 2 neuen Firmen zur Abwicklung der Formel 1:**
 - **Grand Prix Rheinland-Pfalz GmbH & Co.Kg**
 - **Grand Prix Rheinland-Pfalz Verwaltungs GmbH**
- **Geschäftsführer: Lindner u. Richter**
- **Zweck: Verschiebung der Gewinne aus der Formel 1 von der Automotive weg und damit auch vom Land bzw. Nürburgring-GmbH**
- **Wie kann man seitens der GmbH/Land/Aufsichtsrat so etwas zulassen?**

Formel 1 (3)

- **Richter lt. RZ vom 28.07.2011:**
 - **Zahlung an Ecclestone = 23,5 Mill. Dollar = ca. 16,24 Mill. €**
 - **Zahlung an ADAC (letztmalig) = 1,8 Mill. €**
 - **Einnahmen ca. 9 bis 10 Mill. €**
 - **Ausgaben ca. 4 Mill. €**
 - **Durchschnittl. Ticketpreis = 130 €!?**
 - **Was ist mit dem Rest ? – Durchschnitt mind. 200 € = ca. 14 Mill. € bei 68000 Zuschauer**
 - **Siehe Gründung der beiden Formel 1 GmbH's**

Formel 1 (4)

- **Konzessionsentgelt 2011 NAG an NG:**
 - Erlös aus den verkauften Eintrittskarten **abzüglich**
 - Für entgangene Einnahmen 500000 €
 - Aufwendungen NAG 3300000 €
 - 35 % vom Eintritt > 65000 Karten
 - Entgelt mind. 3.000.000 €
 - NAG darf 9000 Karten auf eigene Rechnung verkaufen
 - Bei zwei folgenden Formel 1 – Rennen jeweils 7000 K.
 - Innerhalb von 12 Wochen nach dem Ende der Formel 1 – Veranstaltung ist die Endabrechnung vorzulegen
 - Zusätze und Abänderungen des Vertrages bedürfen der Schriftform - **was ist mit der Gründung der 2 GmbH`s??**

Formel 1 (5)

- **Abrechnung 2011 falsch – erheblicher Änderungsbedarf lt. Innenausschuss – u.a. nachträgliche Umsatzeingänge und Kartenkontingente**

Konzept – Tourismus (1)

- **Förderung Tourismus in der gesamten Region**
- **Wirtschaftliche Stärkung der Region durch partnerschaftliches Miteinander**
- **Engere Vernetzung der regionalen Tourismusbetriebe**
- **Leistungspakete für eine gemeinsame Vermarktung der touristischen Eigen- und Fremdangebote**
- **Stärkere Integration der regionalen Angebote in das Nürburgring Angebotsportfolio**

Konzept-Tourismus (2)

- **BMW Fahrerlehrgang in der 15. KW 2011 – Lindner Hotels voll belegt – restliche Gäste mit Bussen zum Steigenberger nach Bad Neuenahr – nicht zu Dorint u.a. Hotels/Pensionen in der Nachbarschaft -von wegen partnerschaftliches Miteinander!**
- **Radtreff am Ring neu seit 14.05.2011**
 - **Grand Prix Strecke = 5 €**
 - **+ Nordschleife = 10 €**
 - **Kostenfreie Parkmöglichkeit! (Parkplatz Langstreckenbar)**

-

Konzept – Tourismus (3)

- **Kooperationsvertrag zur touristischen Zusammenarbeit (23.08.2011) - hat lange gedauert!**
 - VG Adenau, Brohltal, Kelberg u.Vordereifel
 - Stadt Mayen
 - Nürburgring Automotive
- **Verbesserung Internetangebot der NAG**
 - U.a. auch Hotel „Am Tiergarten“ aufgeführt
 - Hinweise auf die Touristikpartner fehlen noch

Tourismus-Zahlen

- **Gäste – Nürnberg**
 - 2009 55002
 - 2010 72339
- **Übernachtungen - Nürnberg**
 - 2009 103656
 - 2010 128863

Erfolg/Ziele/Zusammenarbeit

(1)

- **Erfolg fußt auf 3 Säulen:**
 - Motorsport als Kerngeschäft mit breitem Veranstaltungsprogramm
 - Attraktive Angebote aus den Bereichen Sport, Musik oder Kultur
 - Anspruchsvolle Businessveranstaltungen (z.B. Kongresse/Präsentationen/Incentive- („Kaufanreize“) programme)
- **Ziele :**
 - Langfristiger Erhalt des Nürburgrings als Motorsport-Kultstätte
 - Bessere Vermarktung

Erfolg/Ziele/Zusammenarbeit

(2)

- **Zusammenarbeit**
 - **Wachstumspotenziale**
 - **Direkte Arbeitsplätze – fast 500 (lt. Richter)**
 - **Indirekte Arbeitsplätze – gehen in die Tausende (lt. Richter)**
 - **Wochenendangebote im Eifel-Stadt**
 - **Erweiterung des Unterhaltungsprogramms in der Region**
 - **Zusammenarbeit mit Catering-Firmen**
 - **Dorint Hotel (Küchenchef Manfred Reitz**
 - **SL Catering (Fan Bistro Fahrerlager – Bernd Schäfer/Peter Linnarz)**
 - **GroKo – Siggie Koll (früher Gaststätte Kesselchen)**
 - **Keine Preiserhöhungen der Catering-Firmen erlaubt**

Angebote (1)

- **Industriepool**

- Laut Pressemitteilung vom 10.02.2011 – Einigung über 15 Testwochen bis Ende 2013
- Neues Preismodell
- **Bisher 16 Wochen x 3,5 Tg./Woche und 800 €/Tag**
- Ca. 40 Firmen beteiligt
- Rückzug Pirelli
- Zimmervermietungen rapide rückläufig
- Aufgabenübernahme durch Automotive (u.a. Stellung des Industriepoolmanagers) geplant

Angebote (2)

- **Performance Day**
- **Fisherman`s Friend Strongman-Run - Neu - 8890**
Teilnehmer - 20000 Zuschauer (Prognose Lindner 10000
Teilnehmer = 60000 Zuschauer)
- **Historisches Fahrerlager - Anfrage Scuderia für „12.Scuderia**
Colonia Classic“ – 2 Tage – vorher: 500 €/Tag heute = 2000
€/Tag - Veranstaltung verlegt in Gemeindehalle Nürnberg
- **Touristenfahrten ab 2011 (vorher)**
 - 1 Runde = 24 € (22)
 - 4 Runden = 89 € (75) + Eintritt Ringwerk + 10 € Grüne H.
 - 15 Runden = 310 € (250) + Ringwerk + 20 € Grüne Hölle
 - 25 Runden = 470 € (390) + Ringwerk + 30 € Grüne Hölle
 - Jahreskarte = 1350 € (1075)+ 2 x Ringwerk + 100 € Grüne H.

Angebote (3)

- **Touristenfahrten 2011/2012**
 - Unstimmigkeiten wie lange die Karte gilt – 31.12.2011 oder noch in 2012 für nicht „abgefahrene Karten“
- **Touristenfahrten 2012**

➤ 1 Runde	26 € (24)	
➤ 4 Runden	95 € (89)	+ Ringwerk-Ticket
➤ 25 Runden	490 € (470)	„
➤ Jahreskarte	1445 € (1350)	„

Fehlplanungen

- **In 2010 mehrfach Nordschleife überbucht**
 - Für ca. 130 Teilnehmer eines Perfektionstrainings von der Zeitschrift „Sport Auto“ zunächst 2 volle Tage gebucht und bestätigt
 - Dann ½ Tag für eine andere Veranstaltung gestrichen
 - **2 Verträge abgeschlossen! – mehrfach passiert**
 - Kosten 1780 € inkl. Vollverpflegung und 2 Übernachtungen
- **Klettergarten im Ring-Boulevard – von September bis März werktags geschlossen!?**
- **Klettergarten nach außen – Kosten ca. 100000 € - wer hatte diese glorreiche Idee??**

Kündigungen

- RSR – (Ron Simons) – Mietwagenverleih (ca. 60 Wagen) – darf lt. Urteil des LG Mainz nicht mehr auf den Ring (Kündigung 12.06.2009)
- Nach Urteil des OLG Koblenz wurde Hausverbot zurückgezogen - Schlappe für Automotive, die die angeblichen Vorwürfe nicht belegen konnte – Automotive muss die Kosten des Verfahrens zahlen?
- Scuderia Hanseat – Sportfahrerlehrgänge – trotz Vertrag mit der GmbH bis 31.12.2015 - **u.a. 3200 Übernachtungen**
- Nett – Leitplankenbau – Meuspath ?
- Sigggi Koll – Kesselchen – Gastronomiebetrieb - trotz gültigem Vertrag
- Verschiedene Cateringfirmen und Getränkelieferanten
- Streckenposten – ca. 40 Entlassungen Ende 2010
- Verkauf von Nürburgring – Fan – Artikel nur noch selbst / Tankstelle „Döttinger Höhe“ wurde Verkauf entzogen
- Entlassungen „Grüne Hölle“ angeblich 44 Mitarbeiterinnen/Mitarb.
- **RSR (Ron Simons) geht auch nach Spa!**

Kündigungen (2)

- **ADAC droht mit Abzug (RZ 30.06.2012)**
 - 24 – Stunden – Rennen
 - Truck-Grand-Prix
 - Anmeldefristen enden am 31.07.2012
- **Rock am Ring gefährdet (RZ 16.06.2012)**
- **Truck-Grand-Prix unklar für 2012**
- **Rad am Ring – Ärger 2012**
 - NAG will 2013 übernehmen (sind gar nicht mehr da!)
 - Negativer Deckungsbeitrag NAG – zu hoher Gewinn bei Rad am Ring-Veranstalter
 - Qualität verbessern
 - Trittbrettfahrerei lt. W.Schüller u. H-M. Fraas

Kostenerhöhungen (1)

- Ring Card
- Parkgebühren
 - Nach „Service zum Nürburgring“ : „Sie haben die Möglichkeit, auf den ausgewiesenen Parkplätzen rund um die GP-Strecke kostenfrei zu parken“
 - Am Samstag vor dem Fisherman`s Friend Strongman-Run: 5 € Parkgebühr!! (Leserbrief RZ v. 23.04.2011)
- Touristenfahrten
- Industriepool
- „Kleinigkeiten“ : Kleiner Kaffee im Boulevard = 2 €
- Tankanlagen Boxengasse bei VLN – Rennen um 34 Cent teurer wie Döttinger Höhe (Super Plus) – **Wucher**
- **Biker-Festival - Eintrittspreise für Paddock: 10 – 15 €- Wucher!**

Kostenerhöhungen (2) u. Sonstiges

- „Rad und Fun“
 - Leihgebühr für Transponder (Funk-Kommunikationsgerät) oder Zeitmessgerät beim Radfahren = 6 € + 40 € Pfand
 - Keine Toiletten im Start-/Zielbereich
 - Teilnehmerverpflegung weit abseits der Strecke
 - 50 € Startgeld
 - Keine Wasserversorgung
 - Bananen nur gegen Vorlage der Ringcard
 - **Ausspruch dazu: „Wie lange es wohl dauern wird, bis die Herren Hotelbesitzer und Kuhweidenvergolder vom Thron gerissen werden?!“**

Streckenmiete

- **Holländischer Club – für fünfstellige Summe Strecke gemietet – wegen Vereisung Nordschleife angesagt – neuer Termin 2012 – Geld aber einbehalten**

Prognosen/Erwartungen (1)

- **Ernst & Young:**
 - Neuer Geschäftsplan garantiert pro Jahr 21 Mill. € Pachteinnahmen zur Abdeckung der Zinsen/Tilgung/Abschreibung/Personalkosten
 - 2015 bereits 23 Mill. € und 2018 ca. 28 Mill. € Einnahmen
- **Hering :**
 - Besucher Ringwerk : von 400000 / Jahr auf 170000 reduziert
- **Hering :**
 - 2008/2009: ca. 6200 Arbeitsplätze entstanden (Region)
 - 2011: bis zu 1157 zusätzliche Arbeitsplätze / Bruttowertschöpfung von 53 Mill. € und Steueraufkommen ca. 22 Mill. €/Jahr (lt. Empirica, Bonn)

Prognosen/Erwartungen (2)

- **Hering (Blick Aktuell 10/2011)**
 - Dauerhafte positive regionalökonomische Effekte in der strukturschwachen Eifelregion (Empirica 2010)
 - Überdurchschnittliche Entwicklung der Gäste und Übernachtungszahlen in **der Tourismus-Region Ahr!!** in 2010 **(hat mit dem Umfeld Nürburgring nichts zu tun)**
 - Nürburgring GmbH hat alle erforderlichen Kontrollrechte gegenüber NAG
 - Enger Dialog mit der Betreibergesellschaft :
 - „40 Offene Stellen sind noch zu besetzen, so unsere Informationen“ – **lt. NAG 12.03.2011 = 18 Stellen**

Teil 4

Tourismus

Konzept/Partnersuche

- **Zuerst „Holiday Partner“**
- **Dann „Nürburgring Holiday Partner“**
- **Jetzt „Nürburgring-Touristik Partner“ ?**
- **Zur Zeit Mitglieder:**
 - **44 Hotels**
 - **18 Ferienwohnungen**
- **Rhein-Ahr-Eifel Tourismus (Homepage nicht mehr aktuell – Auflösung läuft)**
- **Neuer Stand VG Adenau/Brohltal**

Teil 5

Nebenschauplätze

Richter (1)

- **Rechnungshofbericht u.a.**
- **Finanzierung**
 - **85,5 Mill. € von ISB – Zinsaufschläge bis 400 % - dadurch Gewinn für Richter = 1,9 Mill. €**
 - **Verfahren wegen Beihilfe zur Untreue – Staatsanwaltschaft**
 - **Grundstückskauf Feriendorf 2007 für 180000 € - Weiterverkauf an Projektgesellschaft für 2,5 Mill. €!!**
 - **Für Projektplanung: ca. 1,3 Mill. € für Planunterlagen und 50000 €/mtl. von Aug. 2007 – April 2010 = 1,65 Mill. €!!**
- **Gutachten (geheim)**
 - **Bewertung Richter und Firmen äußerst negativ**
 - **Keine Überprüfung der Qualifikation durch GmbH/Aufsichtsrat**

Richter (2)

- **CST (Cash Settlement & Ticketing GmbH)**
 - Je ½ GmbH und Mediinvest (Richter)
 - Zahlreiche Ausgaben ohne Ausschreibung
 - Anmietung von Containern/Apartments/Lagerflächen
 - Zeitweilig bis zu 5 Buchhalter
 - Rechnungen doppelt bezahlt
 - Überweisungen auf falsche Konten
 - Üppige Spesen – Telefongebühren 13000 € in 3 Monaten für 2 Mitarbeiter – Personalkosten an Promoter
 - Aufträge an Firmen, an denen Richter beteiligt ist
 - Keine Gesellschafterversammlungen bis Aug. 2010
 - Darlehen der NG für CST
 - Bezahlungssystem sollte abgeschafft werden – lt. Rechnungshof

Richter (2a)

- **Appell der Mitarbeiter der CST GmbH (Blick 10/2011)**
 - **Widerspruch zu der Mediendarstellung, dass es sich bei der CST um eine in betrügerischer Absicht gegründete und dillettantisch geführte Firma handelt - **dilletantisch stimmt mit Sicherheit****
 - **Nicht „erkennbar“ für die Mitarbeiter, dass sich einzelne Personen, Geschäftsführer oder Gesellschafter persönlich bereichert haben – „**Normale Aussage von Mitarbeitern? oder Armutszeugnis?****
 - **Alle Mitarbeiterinnen/Mitarbeiter stehen voll und ganz hinter Jörg Lindner, Kai Richter, der „ring°card (siehe Rechnungshof) und dem neuen (nicht bekannten) Konzept - **was sollen sie auch sonst sagen – siehe Entlassungen****

Richter (2b)

- **Rechnungshofbericht zu CST**

- Mehrkosten ca. 260000 €
- Gründung CST überflüssig – hätte auch Nürburgring GmbH übernehmen können
- Völliges Versagen Aufsichtsrat
- Leistungsfähigkeit von Geschäftspartnern wurde nicht geprüft
- Keine Machbarkeitsstudie
- 10 Millionen Euro Rückzahlung von CST an NAG bis 2020 zuzüglich Zinsen
- Unwirtschaftliches Handeln der CST
- Einzelvertretungsbefugnis der Geschäftsführer führte dazu, dass die Nürburgring GmbH anteilmäßig höher belastet wurde

Richter (2c)

- **Rücktritt als Geschäftsführer der CST am 15.08.2011**
- **Aussage Richter:** „Ein Geschäftsführer (Gerd Weisel) reicht mittlerweile völlig aus“ - **das ist sogar richtig**
- **Mediinvest:** „Unser Erfolg basiert auf den Fähigkeiten und dem Engagement der motivierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter! – Die Kompetenz der Mannschaft ist hart erarbeitet, jetzt trägt sie Früchte!

Richter (3)

- **Firmen:**

- Mediinvest GmbH (50 % von Automotive)
- MI-Beteiligungs- und Verwaltungs-GmbH (MI) – aus MI-Websolutions GmbH – 80 % Richter
- CST
- Jung Produktion GmbH – Werbefirma – 50 % Mediinvest
- Richter und Jung GbR – Richter Geschäftsführer
- MSR – Motorsport Resort Nürburgring GmbH
- Congress und Motorsport Hotel Nürburgring GmbH
- MI Haus AG – in Cham, Schweiz – Briefkastenfirma – nur höchstens 1 Mitarbeiter – Jahresabschluss 2009 = 4,2 Mill. € +
- Tini Richter (seine Frau) Kunst & Design – Inneneinrichtung Ferienhäuser – sechsstelliger Betrag
- **Aus MSR flossen ca. 17 Mill. € in Richters Firmengeflecht**

Richter (4)

- **Aussagen lt. Rhein-Zeitung 04.03.2011**
 - Fehlerhafte Ermittlungen Rechnungshof – **wurde widerlegt durch Rechn.hof – Richter war über alles informiert**
 - Vereinzelte Fehlüberweisung bei CST – frühzeitig entdeckt und bereinigt
 - Fehler bei Ermittlung Besucherzahlen eingestanden
 - Vorwurf, dass einige, wenige Unternehmer sehr intensiv und öffentlichkeitswirksam ihre eigenen Interessen vertreten
 - Familie und Unternehmen vor falschen Tatsachenbehauptungen schützen
 - Zerstörtes Vertrauen durch Transparenz und Gesprächsbereitschaft wieder aufbauen
 - Perspektiven: „Ich habe mich hier für 20 Jahre verpflichtet“!!
 - **Bei Veranstaltungen immer die gleichen Sprüche**

Richter (5)

- **Offene Forderungen von der Nürburgring GmbH an die Mediinvest/MSR:**
 - Insgesamt ca. 731600 € - lt. Ministerium „überfällig“
- **Betriebsüberlassung GHB (Grüne Hölle) an die NAG:**
 - Chaos – keiner weiß wem man das Geld zuschustern soll
 - Insgesamt 8,7 >Mill. € + Zinsen
 - Richter erhält angeblich 1,75 Mill. € im 1. Jahr und in den folgenden Jahren 550000 € (alles Netto)
 - **Pacht Grüne Hölle:**
 - 1. Jahr (Mai 2010-Mai 2011) von GHB an Automotive = 1,75 Mill. €
 - 2. Jahr von GHB an Land (Schuldentilgung MSR) = 0,55 Mill. €
- **Versteht jemand weshalb die Pacht sinkt!?**

Richter (6)

- **Jahresabschlüsse Congress- u. Motorsport Hotel (lt. Bundesanzeiger)**

- | | | |
|---------------------------------------|--------|--------------|
| ➤ Jahres-Fehlbetrag | 2008 = | 836.565 € |
| ➤ Jahres-Fehlbetrag | 2009 = | 2.479.690 € |
| ➤ Nicht durch Eigenkap. ged.Fehlbetr. | 2008 = | 811.565 € |
| ➤ Nicht durch „ „ | 2009 = | 3.291.254 € |
| ➤ Verbindlichkeiten | 2008 = | 13.751.843 € |
| ➤ Verbindlichkeiten | 2009 = | 35.809.121 € |
- **Anmerkung 2008 u. 2009 :**
 - Die bilanzielle Überschuldung der GmbH ist durch den qualifizierten Rangrücktritt eines Gesellschafters beseitigt !
 - Frage: Wann gibt es keine Gesellschafter mehr?

Richter (7)

- **Erstes Halbjahr 2012 Untreueprozess gegen Richter??**
- **Privater Vertrag seit 2007:**
 - **Auftraggeber Motorsport Resort**
 - **Auftragnehmer Mediinvest**
 - **U.a. für Grundstückssicherung durch Kaufoptionen**
 - **Von AG an AN: 1036000 € sowie mtl. 50000 € ab August 2007**

Richter (8)

- **Privatinvestor:**
 - November 2008 – Kössen - Hotel für 900.000 €
 - Januar 2009 – Kössen – Baugrundstück für 1.200.000 €
 - September 2009 – Kössen – Versteigerung schrottreife Immobilie für 816.000 €
 - **Woher kommt das Geld? (85 Mill. € vom Land?)**
- **Abriss Stall in Kirsbach – entsprach nicht der Baugenehmigung (wer hat die erteilt?! – evt. Mainz!)**

Richter/Lindner (1)

- **Interview Rhein-Zeitung 18.07.2011**
 - **Hart angegangen auf Grund von schlechter Informationslage – Was kommt denn von den beiden?**
 - **Optimistisch wegen Pacht – „Sonst säßen wir nicht hier“ - 2 Jahre kassieren und dann weg!**
 - **Arena u. Warsteiner Center nicht wirtschaftlich betreiben – Richter war doch bei Planung beteiligt!**
 - **Von November bis Februar: 25000 Übernachtungen in den Hotels (in welchen?)**
 - **600000 Besucher im Jahr – werden doch an den Drehkreuzen doppelt gezählt**
 - **Vorschnell mit Ring – Racer – Richter hat keine Ahnung**

Richter/Lindner (2)

- **Abrechnung mit Politik in Mainz (Juli 2012)**
- **Vorbereitende Verträge mit Ecclestone/ADAC usw. –
machen Land lächerlich**

Lindner (1)

- **Wirtschaftswoche 05.03.2012**
 - **Früherer Bundesliga-Wasserballer - „Nachtragend wie ein Elefant“ – ältester v. 5 Söhnen – in der Hackordnung hinten**
 - **Lindner-Clan hat das Risiko „Ring“ massiv unterschätzt**
 - **Otto Lindner sen. ist „kreuzunglücklich“**
 - **Am Nürburgring wird der Name Lindner „verbrannt“**
 - **Probleme mit seine Firmen Gebau u.a. „Medico - Fond“**
 - **Aussage: „Jörg Lindner ist nicht der leuchtende Stern der Familie“**
 - **Zur Erfahrung in Motorsport und Rennstrecken-Management: Das werde sich finden! – „Das Finden“ findet immer noch statt!**
 - **Sagen am Ring hat Richter**

Teil 6 – Verschiedenes (1)

- Angebote Lindner Hotel
 - Auf Km – Anreise bezogen: bei 100 Km = 10 % Rabatt/ bei 500 Km = 50 % Rabatt (August 2010)
- Feriendorf Lindner – Drees – 103 H. gepl. – 98 gebaut
- Im Januar 2011 noch nicht alle Veranstaltungen im Kalender bzw. abgeschlossen – keine Planungs-sicherheit
- **Kartenverkauf 24-Stunden-Rennen viel zu spät**
- Ringbotschafter Hans-Joachim Stuck und Hubert Hahne
- Juli 2010 Gründungsaufruf des Vereins „Freunde des Nürburgring“ – von den 16 Unterzeichner mind. 6 in der SPD – **wurde im Februar 2011 gegründet – 40 Mitglieder – www.freunde-des-nuerburgring.de (steht noch nicht am 01.07.2011) – Geschäftsführer Friedhelm Demandt**

Verschiedenes (1a)

- **Freunde des Nürburgrings**
 - **Fred Pretz – Vorsitzender (im Stiftungsrat Lotto)**
 - **Karin Augustin (Schwägerin v. Roger Lewentz und Schwester von Hendrik Hering)**
 - **Hans-Peter Schössler (Geschäftsführer Lotto)**
- **Anmietung von Räumen am Ring durch Lotto – Ausbildung des Personals der Lotto-Annahmestellen dort + „Euro-Jackpot“**
- **Mitstreiter in geselliger Runde am 12.10.2012 – Einladung!**

Verschiedenes (2)

- Bau eines neuen Helferzentrums für DRK, Feuerwehr und Polizei - **unverantwortlich – trotz Zusagen geschieht nichts** – Übung im Juni 2011 hat die **unmöglichen Zustände drastisch aufgezeigt**
- Wegen Mängel in der Ausstattung der Mieträume im Boulevard nur 5 Zahlungen der 25 Mieter komplett
- Von Januar 2010 bis Mai 2010 nur 23000 Besucher im Ringwerk
- Erhebliche Kritik seitens des ADAC
- Ringbotschafter Boris Becker erhält 500.000 € (Vertrag bisher nicht erfüllt – ist wahrscheinlich auch nicht erwünscht)

Verschiedenes (3)

- Umzug Polizei in Haus A, dazu Rotes Kreuz und Feuerwehr geplant (**genauso schlecht wie vorher in Haus C**)
- Kreisverwaltung Ahrweiler stellt fest, dass Haus C noch als Hotel genehmigt ist. Die jetzige Art der Nutzung entspricht somit nicht den alten Genehmigungsbedingungen
- Streit um Ampelanlage auf Grand-Prix-Strecke – VG Koblenz entscheidet gegen Automotive und für KV Ahrweiler: Baugenehmigungsverfahren muss durchgeführt werden

Verschiedenes (4)

- **Anwohnerbefragung durch TNS Emnid**
 - März 2011 – von 1000 befragten Anwohnern halten u.a.
 - 57 % den Entschluss der Landesregierung, die Rennstrecke privat zu betreiben, für den richtigen Schritt – **43 % nicht!** - die Frage an sich ist nicht korrekt gestellt – gegen private „Investoren“ hatte am Anfang keiner was! – Die Frage hätte lauten müssen: Was halten Sie davon, dass Lindner/Richter die Rennstrecke betreiben!
 - Nach Feststellung der Rhein-Zeitung wurde bei verschiedenen Fragen methodisch etwas getrickst – es wurden zwei unterschiedliche Verfahren eingesetzt. Bei einigen Fragen gab es mehrere Antwortmöglichkeiten; d.h. vorgegebene Sätze!
 - Lindner sieht in der Umfrage eine Bestätigung! – er hat ja auch die Befragung in Auftrag gegeben und bezahlt (oder?)

Verschiedenes (5)

- **Tödliche Unfälle bei „Rock am Ring“**
 - **Fußgänger an der Kreuzung nach Meuspath – bestätigt**
 - **Zeltplatz Richtung Müllenbach – Tod durch Kantholz/Dachlatte - nicht bestätigt**
 - **Unbekannte Stelle – „Mord“ : Junger Mann mit Messer niedergestochen - nicht bestätigt**
 - **Aussage eines „Abschnittsleiters“ an seine Leute: Bitte keine erlebten negativen Ereignisse „nach draußen“ weiter tragen, da der Ring z.Zt. keine negativen Schlagzeilen vertragen kann!**

Verschiedenes (6)

- **Sekt zur Einweihung 2009 kostete pro Flasche 1000 € ?? - einzeln eingepackt**
- **Essen in der „Grünen Hölle“: immer zuviel – wird weggeworfen – könnte man ja auch an Altenheime etc. weitergeben! – selbst das Personal darf nichts mitnehmen**
- **Angeblich Entlassungen in der „Grünen Hölle“ – man spricht von ca. 40 Mitarbeitern aber Neueinstellung einer Bar-Leiterin und einer Küchenchefin (beide vom Hotel „Blaue Ecke“)**
- **Ferrari-Shop macht bis Ende des Jahres vermutlich dicht! (im Boulevard)**

Verschiedenes (7)

- **Abbruch bei der Deutschen Seriensportmeisterschaft durch Unfall – vorher fehlten Rettungsfahrzeuge – mehrere Stunden verschoben**
- **Kleiner Sieg für Mike Frison beim OLG Köln: Unterlassungserklärung nur für den einen Artikel! – Verfahrenskosten trotzdem mit 2/3 !!**
- **Straßenschilder „Otto-Flimm-Straße“ von Automotive „vorübergehend“ entfernt**
 - **Angeblich zwecks Renovierung**

Verschiedenes (8)

- **Neues Buch von Wilfried Schäfer – Nov. 2011**
 - „Der Rechte Weg“
 - 88 Seiten – Wendelinus Verlag – 9,90 €
 - Schwere Vorwürfe gegen Deubel, Kafitz, Pföhler – wegen vorgesehener Zahlung von Schmiergeldern im Zusammenhang mit einem Vertrag mit der Dombrauerei – Original Unterschriften auf dem Vertrag – wurde aber nicht realisiert!
 - Verschiedene Dokumente als Beweisstücke bei Rechtsanwalt hinterlegt

Verschiedenes (9)

- **Schallschutzwand in Breitscheid**
 - Zweifelhafte Entscheidungen bezüglich der Vergabe
 - VG Adenau involviert
 - Danach angeblich Lärm deutlicher?
- **Haus in Breidscheid**
 - 1929 als Wochenendhaus gebaut
 - Witwe wohnt jetzt ständig dort
 - Probleme mit Schallschutz – Köberle NGmbH vermittelt
 - Geht wohl vor Gericht
 - Zwischenzeitlich meldet Richter im Auftrag der NAG Interesse am Kauf an – Frau will anderes Haus kaufen – packt schon – bei Treffen teilt R. mit, dass die NAG keinesfalls kaufen wird – Stumpf weiß auch nichts

Verschiedenes (10)

- **Sondermüll (abgebrannter Wohnwagen) auf Parkplatz Brännchen (Eigentümer OG Herschbroich) – Entsorgungskosten!**
- **Schranken, Leitplanken, Pfosten an allen Zufahrten zur Nordschleife bis auf Brännchen**
- **Serverausfall bei Wilhelm Hahne am 08.01.2012 – 10.01.2012 – Zufall??**
- **Gewerbegebiet Meuspath – Probleme mit Ansiedlung „Hyundai“ – Anliegerkosten oder nicht? – beteiligt ist das Bauamt in Adenau**
- **W. Hahne erhält von Eifel-Zeitung 13000 € ausstehendes Honorar (Beschluss LG Frankenthal)**

Verschiedenes (11)

- **Versammlung „Ja zum Nürburgring“ am 22.06.2012**
 - **Dr. Pföhler vertreten durch Gies – Mainz eingeladen, aber außer A. Licht keiner da (kaum Nürburger)**
 - **Probleme mit FIA-Zaun**
- **ADAC hatte gleichzeitig Sportwarte-Sitzung**

Teil 7 – Fazit/Vorschläge(1)

- Richter muss **sofort** weg
- Automotive transparenter – Organisationsplan / Ansprechpartner – gesprächsbereiter
- Langfristiges Motorsportkonzept ausarbeiten
- Neues touristisches Konzept mit Eifeltourismus/VG Brohltal/Adenau
- Druck auf EU/Staatsanwaltschaft / Untersuchungsausschuss
- Ernst zunehmende Aussagen seitens des Innenministeriums (Minister Lewentz), insbesondere zu Kosten/Arbeitsplätzen/Zuschauern/Bewirtschaftung

Fazit/Vorschläge (2)

- Absicherung das Lindner (in der Annahme, dass Richter geschasst wird) seinen Vertrag einhält und nicht in 3 Jahren verschwindet.
- Pachtvertrag zwischen Land/GmbH und Automotive ist unvollständig und voller Mängel – **überarbeiten / ergänzen**
- Kopplungsgeschäfte unterbinden (Touristenfahrten)
- Bei Neu-Vergabe Pachtvertrag (evt. EU-Beschluss)
Zerlegung der Projekte
- **Vorschlag „Ja zum Nürburgring“:**
 - Alte Nürburgring GmbH für Rennstrecke
 - Neu: Nürburgring Park- und Freizeit GmbH

Vorschläge (3)

- **Umfrage W. Hahne – Dez. 2011 – 97 % für Trennung Rennbetrieb/Eventbereich (insgesamt 680 Stimmen)**
- **Richter/Lindner am 02.03.2012 – Trennung nicht möglich**
- **Lindner Hotels und Feriendorf können nicht mitverpachtet werden**